



Classificação Após CH 2F - Viseu - (V1)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Gr	1ª Etapa	2ª Secção	SS12	SS13	SS14	SS15	CH 2D	SS16	CH 2F	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6		22,7	36,1	9,1	15,8	2,2	23,8	0,0	1,3	0,0	0,0	111,0	
2	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6		19,5	45,5	3,7	10,6	1,3	28,3	0,0	2,9	0,0	0,0	111,8	0,8
3	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7		17,6	37,4	3,6	7,6	2,3	45,4	0,0	1,0	0,0	0,0	114,9	3,9
4	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6		52,1	27,6	10,6	13,2	2,3	24,1	0,0	7,7	0,0	0,0	137,6	26,6
5	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7		13,2	25,0	1,9	5,6	3,4	82,4	0,0	21,1	0,0	0,0	152,6	41,6
6	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6		20,9	51,9	12,8	25,0	0,5	44,3	0,0	6,1	0,0	0,0	161,5	50,6
7	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7		24,3	41,6	14,4	25,9	1,3	47,7	0,0	7,9	0,0	0,0	163,1	52,2
8	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7		30,2	48,6	15,4	26,7	2,0	36,5	0,0	7,8	0,0	0,0	167,2	56,2
9	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7		57,0	45,3	10,4	7,8	17,4	17,7	0,0	31,3	0,0	0,0	186,9	76,0
10	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7		20,6	77,1	17,1	21,9	6,0	46,4	0,0	18,5	0,0	0,0	207,6	96,6
11	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6		39,7	57,7	18,0	29,0	1,2	80,7	0,0	11,3	0,0	0,0	237,6	126,6
12	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6		35,8	59,7	18,4	38,9	3,9	80,7	0,0	4,6	0,0	0,0	242,0	131,0
13	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7		41,9	39,6	5,7	14,7	0,4	137,0	0,0	9,6	0,0	0,0	248,8	137,9
14	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7		51,4	75,4	22,4	47,8	0,3	87,3	0,0	3,7	0,0	0,0	288,3	177,3
15	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giral	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7		53,6	103,8	19,4	24,8	1,7	148,2	0,0	10,0	0,0	0,0	361,5	250,6
16	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7		68,5	80,3	15,2	65,6	1,9	151,7	0,0	13,3	0,0	0,0	396,5	285,5
17	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7		64,2	70,6	30,1	58,4	6,0	162,3	0,0	11,3	0,0	0,0	402,9	292,0
18	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7		82,6	93,2	23,1	56,1	1,7	148,7	0,0	7,7	0,0	0,0	413,1	302,1
19	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6		40,4	61,9	21,7	63,4	6,5	238,6	0,0	9,0	0,0	0,0	441,5	330,5
20	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6		106,3	98,5	36,8	58,7	17,2	126,4	0,0	3,1	0,0	0,0	447,0	336,1
21	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7		50,2	84,1	32,0	69,5	2,5	258,4	0,0	7,7	0,0	0,0	504,3	393,4
22	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7		97,8	164,4	34,5	41,8	4,2	171,5	0,0	12,3	0,0	0,0	526,5	415,5
23	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6		78,5	105,1	43,8	89,8	2,1	196,3	0,0	17,2	0,0	0,0	532,8	421,9
24	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6		51,5	140,1	44,9	155,6	8,2	219,6	0,0	12,9	0,0	0,0	632,8	521,9
25	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7		65,6	129,4	75,6	87,7	6,5	268,4	0,0	12,0	0,0	0,0	645,2	534,2
26	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5		60,0	213,3	32,8	107,9	3,9	226,4	0,0	7,4	0,0	0,0	651,7	540,7
27	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3		96,4	204,0	53,3	108,4	1,6	267,2	0,0	8,2	0,0	0,0	739,1	628,2
28	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6		292,1	105,4	52,8	113,3	7,3	183,6	0,0	11,2	0,0	0,0	765,7	654,7
29	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5		63,9	181,9	33,1	106,7	24,4	381,6	0,0	12,0	0,0	0,0	803,5	692,6
30	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6		89,5	409,4	66,4	78,5	3,3	153,8	0,0	9,7	0,0	0,0	810,6	699,6
31	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6		47,3	476,6	29,0	65,6	6,4	225,3	0,0	10,0	0,0	0,0	860,2	749,2
32	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6		206,5	335,5	41,0	68,6	3,6	225,9	0,0	17,2	0,0	0,0	898,3	787,3
33	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6		112,1	173,7	65,6	143,4	9,3	395,9	0,0	9,8	0,0	0,0	909,8	798,9
34	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7		39,1	104,5	600,0	79,3	3,4	111,1	0,0	29,3	0,0	0,0	966,7	855,7
35	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7		124,0	206,1	30,7	160,0	7,9	454,3	0,0	19,3	0,0	0,0	1002,3	891,3
36	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6		99,1	151,5	83,0	158,7	1,5	523,9	0,0	19,2	0,0	0,0	1036,9	925,9

37	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	207,3	64,4	156,0	4,7	546,5	0,0	21,1	0,0	0,0	1090,2	979,2
38	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	248,9	90,4	103,2	15,5	532,1	0,0	12,4	0,0	0,0	1117,7	1006,7
39	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	250,5	367,7	91,3	7,4	259,5	0,0	18,7	0,0	0,0	1145,4	1034,5
40	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	399,8	77,3	184,5	53,8	204,1	0,0	13,1	0,0	0,0	1225,0	1114,1
41	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	297,1	416,0	102,2	49,4	73,5	0,0	18,3	0,0	0,0	1304,2	1193,2
42	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	401,5	36,5	44,9	2,5	89,5	0,0	14,1	0,0	0,0	1426,7	1315,8
43	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	254,4	23,1	86,9	481,2	600,0	0,0	12,7	0,0	0,0	1537,4	1426,4
44	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	516,3	170,5	139,8	26,0	239,8	0,0	15,1	0,0	0,0	1537,9	1427,0
45	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	362,3	182,1	230,2	6,4	600,0	0,0	23,1	0,0	0,0	1538,7	1427,8
46	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	387,7	105,3	180,6	60,9	523,1	0,0	11,5	0,0	0,0	1589,3	1478,4
47	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	361,3	42,7	119,3	600,0	171,8	0,0	9,0	0,0	0,0	1627,0	1516,1
48	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	295,7	116,2	600,0	13,6	197,1	0,0	17,4	0,0	0,0	1773,8	1662,9
49	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	109,4	1000,0	52,9	9,9	539,9	0,0	15,5	0,0	1000,0	1843,4	1732,5
50	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	423,8	127,2	291,4	68,1	582,2	0,0	18,0	0,0	0,0	1909,7	1798,7
51	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	110,4	52,5	94,6	600,0	1000,0	0,0	16,3	0,0	1000,0	1930,9	1819,9
52	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	865,6	178,2	201,7	6,6	481,0	0,0	21,9	0,0	0,0	1937,4	1826,4
53	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	202,6	1000,0	113,5	5,0	600,0	0,0	21,3	0,0	1000,0	1992,9	1881,9
54	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	310,6	600,0	73,8	600,0	244,1	0,0	19,1	0,0	0,0	2005,9	1894,9
55	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	736,5	138,0	83,8	11,6	207,8	0,0	13,9	0,0	0,0	2067,7	1956,7
56	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	175,8	54,8	43,9	6,6	214,1	0,0	8,4	0,0	0,0	2321,6	2210,7
57	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	744,8	600,0	321,6	35,1	600,0	0,0	27,7	0,0	0,0	2507,1	2396,2
58	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	515,2	234,5	600,0	4,9	600,0	0,0	15,0	0,0	0,0	2647,8	2536,8
59	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	1936,8	212,2	99,0	54,2	155,5	0,0	5,5	10,0	0,0	2724,7	2613,8
60	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	56,0	193,8	64,7	600,0	600,0	600,0	0,0	1000,0	200,0	1200,0	3314,5	3203,6
61	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	1010,7	600,0	600,0	133,5	600,0	0,0	36,6	10,0	0,0	3890,0	3779,0
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	2197,5	600,0	600,0	316,2	600,0	0,0	24,4	0,0	0,0	5294,5	5183,6
63	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	1922,4	600,0	285,3	502,3	514,6	0,0	12,5	0,0	0,0	5399,1	5288,1
64	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	2186,7	600,0	600,0	96,1	600,0	0,0	17,9	0,0	0,0	5503,7	5392,7
65	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	2781,7	600,0	600,0	134,7	600,0	0,0	20,0	0,0	0,0	5573,9	5463,0
66	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	715,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	5400,0	6074,9	5964,0
67	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	2238,6	600,0	600,0	323,4	466,4	0,0	16,9	0,0	0,0	6260,6	6149,7
68	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	2172,7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	10,5	0,0	0,0	6648,4	6537,4
69	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	1179,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	5200,0	7016,4	6905,4
70	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	2256,1	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	6200,0	7517,5	7406,5
71	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	3000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	36,1	0,0	0,0	7850,7	7739,8
72	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	2459,5	600,0	600,0	600,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	2000,0	7959,4	7848,4
73	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	2110,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	5200,0	8032,0	7921,1
74	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	3363,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	8400,0	8640,1	8529,1
75	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	2016,6	2004,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	8400,0	9221,1	9110,2
76	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	3200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	1000,0	200,0	1000,0	9238,7	9127,8
77	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	3681,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	8400,0	9457,8	9346,9
78	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	2648,5	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	0,0	5600,0	10648,5	10537,5
79	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	12200,0	12420,4	12309,5
80	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	2991,7	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	200,0	10400,0	13391,7	13280,7

Lisboa 05/10/2023 17:01:12

O Director de Prova